| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.636-3 | |
|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 — CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 27-11-23 Hasta: 01-12-23

**Información general del equipo**

MARCA Y MODELO: komatsu gallon | TIPO DE EQUIPO: motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: 830 B

MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 95209008620 | SERIE: G 380012020196

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A:** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ELÉCTRICO / TABLERO DE | Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de temperatura | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de aceite | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de batería | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de refrigerante | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Horómetro | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LUCES | *Frontales de trabajo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Traseras de trabajo (Reflector) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Señales de giro (derecha, izquierda) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Baliza | X | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDRÁULICO | *Nivel de aceite del motor (¿fugas?) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel de aceite en la transmisión (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del sistema hidráulico (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del líquido de refrigerante del sistema de enfriamiento (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mangueras, tubos, conexiones y racores (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| GENERAL | *Espejo central convexo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Espejos laterales | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Alarma de retroceso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pito | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturones de seguridad | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Vidrio Panorámico | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Kit para Derrames | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Extintor de incendios Capacidad: | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Cabina antivuelco (R.O.P.S) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Llantas buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Presión de aire de las llantas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.635-3 | |
|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCION PREOPERACIONAL VEHICULO | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 — CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |
| No. IDENTIFICACIÓN ICU: | PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 27-11-23 Hasta: 01-12-23 | |

**Información general del equipo**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA Y MODELO: Kawatsu galion | TIPO DE EQUIPO: motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: galion 830 B |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 95209008362 0 | | SERIE: G 3800120202 106 | |

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
N/A: No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes B | Lunes M | Martes B | Martes M | Miércoles B | Miércoles M | Jueves B | Jueves M | Viernes B | Viernes M | Sábado B | Sábado M | Domingo B | Domingo M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MECÁNICO: | * Servotransmisión | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Dirección | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pedales | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de Orugas (tensionadas) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro y ecualización cuchillas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de las Hojas de empuje o Nivelación | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (Tornameza) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Bomba Hidráulica | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Corona de tornameza en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mandos de avance | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| MECANICO | Estado general desgarrador (balde) | X | | | | | | | | | X | | | | | |
| | *Mandos de levante del brazo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guardas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado del bastidor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Ruidos extraños en el motor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Motor sin grietas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Exosto (Humo de escape) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | **REGISTRO DEL HORÓMETRO** | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | **OPERADOR** | Firma | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN**

Con el presente registro de Ingreso preoperacional de maquinaria, se da constancia que la máquina es aceptada para Ingresar al Proyecto, cumple a satisfacción cada uno de los ítem evaluados.

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.635-3 | | |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| No. IDENTIFICACIÓN ICU: | PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 20-11-2023 Hasta: 24-11-2023 | | |
| **Información general del equipo** | | | |
| MARCA Y MODELO: Rongtsu Galion | TIPO DE EQUIPO: motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: galion 8.303 |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 952090083620 | | SERIE: B 38001202206 | |

TIPO: Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dadas por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD**: Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A.** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR. PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ELÉCTRICO / TABLERO DE | Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de temperatura | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de aceite | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de batería | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de refrigerante | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Horometro | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LUCES | *Frontales de trabajo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Traseras de trabajo (Reflector) | | X | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Señales de giro (derecha, izquierda) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Baliza | X | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDRÁULICO | *Nivel de aceite del motor (¿fugas?) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel de aceite en la transmisión (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del sistema hidráulico (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del liquido de refrigerante del sistema de enfriamiento (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mangueras, tubos, conexiones y racores (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| GENERAL | *Espejo central convexo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Espejos laterales | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Alarma de retroceso | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pito | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturones de seguridad | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Vidrio Panorámico | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Kit para Derrames | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Extintor de incendios Capacidad | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Cabina antivuelco (R.O.P.S) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Llantas buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Presión de aire de las llantas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.636-3 | |
|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 — CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 20-11-23 Hasta: 24-11-23

**Información general del equipo**

MARCA Y MODELO: Komatsu galion | TIPO DE EQUIPO: motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: 830 B

MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 95209008362O | SERIE: G 38001202107106

TIPO: Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
N/A: No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes B | Lunes M | Martes B | Martes M | Miércoles B | Miércoles M | Jueves B | Jueves M | Viernes B | Viernes M | Sábado B | Sábado M | Domingo B | Domingo M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MECÁNICO: | * Servotransmisión | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Dirección | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pedales | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de Orugas (tensionadas) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro y ecualización cuchillas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de las Hojas de empuje o Nivelación | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (Tornameza) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Bomba Hidráulica | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Corona de tornameza en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mandos de avance | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general desgarrador (balde) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| MECANICO | *Mandos de levante del brazo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guardas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado del bastidor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Ruidos extraños en el motor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Motor sin grietas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Exosto (Humo de escape) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | **REGISTRO DEL HORÓMETRO** | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | **OPERADOR** | Firma | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN**

Con el presente registro de ingreso preoperacional de maquinaria, se da constancia que la máquina es aceptada para ingresar al Proyecto, cumple a satisfacción cada uno de los ítem evaluados.

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.635-3 | | |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 14-11-23 Hasta: 17-11-23

**Información general del equipo**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA Y MODELO: Komatsu galion | TIPO DE EQUIPO: Motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: galion 830 B |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 952000083620 | | SERIE: G 38001202106 | |

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A:** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ELÉCTRICO / TABLERO DE | Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de temperatura | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de aceite | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de batería | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de refrigerante | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de combustible | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de filtro de aire | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Horómetro | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LUCES | *Frontales de trabajo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Traseras de trabajo (Reflector) | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Señales de giro (derecha, izquierda) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Baliza | X | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDRÁULICO | *Nivel de aceite del motor (¿fugas?) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel de aceite en la transmisión (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del sistema hidráulico (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del líquido de refrigerante del sistema de enfriamiento (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mangueras, tubos, conexiones y racores (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| GENERAL | *Espejo central convexo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Espejos laterales | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Alarma de retroceso | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pito | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de estacionamiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturones de seguridad | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Vidrio Panorámico | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Kit para Derrames | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Extintor de incendios Capacidad: | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Cabina antivuelco (R.O.P.S) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Llantas buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Presión de aire de las llantas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.636-3 | | |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: _____ Hasta : _____

**Información general del equipo**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MARCA Y MODELO: | Kawasaki 95zi | TIPO DE EQUIPO: | motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: 830B |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: | 95z09008320 | | | SERIE: | G 38001202206 |

TIPO: Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
N/A: No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| MECÁNICO: | * Servotransmisión | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Dirección | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pedales | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de Orugas (tensionadas) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro y ecualización cuchillas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de las Hojas de empuje o Nivelación | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (Tornameza) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Bomba Hidráulica | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Corona de tornameza en buen estado | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mandos de avance | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| MECÁNICO | Estado general desgarrador (balde) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Mandos de levante del brazo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guardas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado del bastidor | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Ruidos extraños en el motor | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Motor sin grietas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Exosto (Humo de escape) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | REGISTRO DEL HORÓMETRO | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | OPERADOR | Firma | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN**

Con el presente registro de ingreso preoperacional de maquinaria, se da constancia que la máquina es aceptada para ingresar al Proyecto, cumple a satisfacción cada uno de

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.635-3 | | |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCION PREOPERACIONAL VEHICULO | | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 07-11-23 Hasta: 10-11-23

**Información general del equipo**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA Y MODELO: _____ | TIPO DE EQUIPO: Motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: 830 B |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 95209008362O | | SERIE: F380012020210G | |

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A:** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ELÉCTRICO / TABLERO DE | Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de temperatura | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de aceite | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de batería | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de refrigerante | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de combustible | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de filtro de aire | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Horómetro | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LUCES | *Frontales de trabajo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Traseras de trabajo (Reflector) | | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Señales de giro (derecha, izquierda) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Baliza | X | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDRÁULICO | *Nivel de aceite del motor (¿fugas?) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel de aceite en la transmisión (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del sistema hidráulico (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del líquido de refrigerante del sistema de enfriamiento (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mangueras, tubos, conexiones y racores (verificar fugas) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| GENERAL | *Espejo central convexo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Espejos laterales | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Alarma de retroceso | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pito | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de estacionamiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturones de seguridad | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Vidrio Panorámico | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Kit para Derrames | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Extintor de incendios Capacidad: ___ | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Cabina antivuelco (R.O.P.S) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Llantas buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Presión de aire de las llantas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |

CONSORCIO VÍAS 2023

CONSORCIO VIAS 2023
Nit.: 901.722.636-3

| | | |
|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO: VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: _____ Hasta: _____

**Información general del equipo**

MARCA Y MODELO: tomatsu galion | TIPO DE EQUIPO: motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: galion 830 B

MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 952090008.3620 | SERIE: G 380 0120202106

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A:** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes B | Lunes M | Martes B | Martes M | Miércoles B | Miércoles M | Jueves B | Jueves M | Viernes B | Viernes M | Sábado B | Sábado M | Domingo B | Domingo M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MECÁNICO: | * Servotransmisión | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Dirección | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pedales | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de Orugas (tensionadas) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro y ecualización cuchillas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de las Hojas de empuje o Nivelación | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (Tornameza) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Bomba Hidráulica | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Corona de tornameza en buen estado | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mandos de avance | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general desgarrador (balde) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| MECANICO | *Mandos de levante del brazo | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guardas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado del bastidor | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Ruidos extraños en el motor | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Motor sin grietas | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Exosto (Humo de escape) | | | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | REGISTRO DEL HORÓMETRO | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | OPERADOR | Firma | | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVACIONES:

CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.635-3 | |
|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHICULO | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 / CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |
| No. IDENTIFICACIÓN ICU: | PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 30-10-23 Hasta: 03-11-23 | |

**Información general del equipo**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA Y MODELO: Komatsu galion | TIPO DE EQUIPO: Motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: 830 B |
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 952090083620 | | SERIE: G 38001202106 | |

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
**N/A:** No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ELÉCTRICO / TABLERO DE | Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de temperatura | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de aceite | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Indicador de batería | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de refrigerante | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | indicador de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Horómetro | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LUCES | *Frontales de trabajo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Traseras de trabajo (Reflector) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Señales de giro (derecha, izquierda) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Baliza | X | | | | | | | | | | | | | | |
| HIDRÁULICO | *Nivel de aceite del motor (¿fugas?) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel de aceite en la transmisión (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del sistema hidráulico (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Nivel del líquido de refrigerante del sistema de enfriamiento (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mangueras, tubos, conexiones y racores (verificar fugas) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| GENERAL | *Espejo central convexo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Espejos laterales | X | | | | | | | X | | | | | | | |
| | *Alarma de retroceso | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pito | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturones de seguridad | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Vidrio Panorámico | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Kit para Derrames | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Extintor de incendios Capacidad: | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Cabina antivuelco (R.O.P.S) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Llantas buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Presión de aire de las llantas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |

| CONSORCIO VÍAS 2023 | CONSORCIO VÍAS 2023<br>Nit.: 901.722.636-3 | | |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD | | CÓDIGO: GI-FOR-25 |
| | PROCESO: GESTIÓN INTEGRAL | | VERSIÓN: 1 |
| | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VEHÍCULO | | FECHA: 21/09/2022 |
| PROYECTO | ICCU-826-2023 | CONSECUTIVO | VÍAS - 2023 - |

No. IDENTIFICACIÓN ICU: _____ PERIODO DE INSPECCIÓN: Desde: 30-10-2023 Hasta: 03-11-2023

**Información general del equipo**

| MARCA Y MODELO: Komatsu Galion | TIPO DE EQUIPO: Motoniveladora | MODELO: 1995 | REFERENCIA: Galion 830 B |
|---|---|---|---|
| MANIFIESTO DE IMPORTACIÓN: 95-09008-3620 | | SERIE: G 38001202102 | |

**TIPO:** Conjunto de características que definen la función de la Máquina.
**REFERENCIA:** Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquinaria.
**No. IDENTIFICACIÓN:** Identificación exterior empleada por las Máquinas, vinculadas al Proyecto.
**MODELO:** Año de fabricación de la Máquina.
**CAPACIDAD:** Capacidad estimada en No. de pasajeros o carga a ser transportada.
N/A: No aplica

**RECOMENDACIONES:**

1. OPERE EL EQUIPO SOLAMENTE DESPUÉS DE REALIZAR LA INSPECCIÓN PREOPERACIONAL Y ASEGURARSE QUE ESTA EN PERFECTAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

3. EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS ÍTEMS (*) INHABILITA LA MÁQUINA PARA OPERAR.
PARA EL RESTO DE LOS ÍTEMS QUE SE ENCUENTREN SELECCIONADOS EN LA OPCIÓN (MAL), SE DEBERÁ REPORTAR LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS AL INGENIERO RESIDENTE TÉCNICO/INSPECTOR DE LA OBRA, PARA QUE ESTOS LE COMUNIQUEN AL ING. MECÁNICO DE OBRA O RESPONSABLE DE LA MAQUINARIA Y/O EQUIPOS; Y ÉSTE DETERMINE LAS ACCIONES A SEGUIR DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

B = Bueno M = Malo

| | VERIFICAR | NO APLICA | Lunes | | Martes | | Miércoles | | Jueves | | Viernes | | Sábado | | Domingo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| MECÁNICO: | * Servotransmisión | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Dirección | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pedales | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de Orugas (tensionadas) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro y ecualización cuchillas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de las Hojas de empuje o Nivelación | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (Tornameza) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Bomba Hidráulica | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Corona de tornameza en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Mandos de avance | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| MECANICO | Estado general desgarrador (balde) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Mandos de levante del brazo | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | Guardas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado del bastidor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Ruidos extraños en el motor | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | *Motor sin grietas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Exosto (Humo de escape) | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | REGISTRO DEL HORÓMETRO | | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | OPERADOR | Firma | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN**

Con el presente registro de Ingreso preoperacional de maquinaria, se da constancia que la máquina es aceptada para ingresar al Proyecto, cumple a satisfacción cada uno de los ítem evaluados